

## Le télégraphe de Chappe et la tour de Capian

Communiquer sur de longues distances a toujours été une préoccupation pour les gouvernants, mais pendant longtemps le cheval au galop a constitué le moyen le plus efficace.

Ce n'est qu'à la fin du 18ème qu'un ingénieur appelé Claude Chappe (1763-1805), a imaginé un système de télégraphe aérien dont il crée le nom ( *écrire de loin* ) , au moyen de mâts mobiles visibles à la jumelle d'une distance de 10 à 15 km.

Le projet présenté en 1790 est "de mettre le gouvernement à même de transmettre ses ordres à une grande distance dans le moins de temps possible." Conçu à des fins militaires et administratives il ne concerne pas les particuliers. Il a néanmoins été piraté par deux hommes d'affaire bordelais entre 1834 et 1836 et utilisé à des fins personnelles pour connaître avant tout le monde les cours de la rente à la Bourse de Paris.

Il imagine un système de transmission de signaux optiques avec observation à la lunette qui est retenu par la convention, et le 04/08/1793, le comité de salut public ordonne la mise en place de la ligne Paris-Lille sous la juridiction du ministère de la guerre qui sera effective l'année suivante. : il suffira de 9 minutes pour transmettre un message .

Concrètement, ce moyen de communication requiert :

- un sémaphore ( une tour ronde ou carrée voire un clocher)
- un signal, soit un mât muni d'un régulateur pivotant et de deux ailerons ou indicateurs articulés qui vont émettre des messages codés et décodés en bout de ligne par un directeur à l'aide d'un livre de code.
- d'une salle de travail avec deux stationnaires se relayant à midi et prenant ou quittant leur poste un quart d'heure avant le lever du jour et un quart d'heure après le coucher du jour.
- une salle de repos.

Le système se développe rapidement, organisé en lignes (du Nord, du Sud Ouest etc) . En 1844, 534 tours sur 5000 km permettent de relier les plus grandes agglomérations entre elles y compris l'étranger (Milan, Amsterdam) : c'est le premier réseau de télécommunication organisé au monde !

Bordeaux est relié à :

- Paris par la ligne Paris, Tours, Poitiers Angoulême, Bayonne (1822),
- Narbonne via Agen et Toulouse (1834)
- Blaye (1832)
- Avignon ( 1834).

C'est sur cette dernière ligne, dite du Midi (qui comprend également Narbonne Perpignan) que se trouve le poste 66 de Capian, entre les stations de Sadirac et de Mourens. Cette ligne Avignon Bordeaux servait de délestage à la ligne Paris Toulon.

Ce système, quoique révolutionnaire, avait plusieurs inconvénients ; il était coûteux en personnel et surtout ne pouvait pas fonctionner la nuit ni par mauvais temps. Aussi la première ligne électrique (Morse) en 1845 entre Paris et Rome a sonné le glas de sa disparition, effective 10 ans après.

C'est ainsi que la tour de Capian, terrain et matériel compris ,a été vendue par les Domaines le 04/06/1854 après n'avoir fonctionné que 20 ans .

Aujourd'hui la plupart des tours sont détruites, en ruine ou transformées. Seule une douzaine sont restaurées dont celle de Gradignan Laburthe inscrite aux MH.

# Carte du télégraphe Chappe en France

( en zoomant, on voit l'emplacement de Capian dans le réseau )

